



Zonas de expansão e investimento do agronegócio na América do Sul

GRAIN | Setembro 2020

Infraestruturas logísticas nas zonas de expansão e investimento do agronegócio na América do Sul		
	País	Infraestruturas
Cargill	Brasil	<p>Pátio Intermodal da Ferroviária Norte-Sul no município de Porto Franco (MA).</p> <p>Terminal graneleiro no Porto de Santarém (PA).</p>
	Colômbia	Cargill + Black River controlam 25 mil hectares no departamento de Vichada através de subsidiárias nacionais, como a Colombia Agro.
	Argentina	Terminal Cargill S.A.C.I para armazenagem de grãos, oleaginosas e subprodutos no Complexo Portuário San Lorenzo, na província de Santa Fé.
	Paraguai	Porto Unión: <i>joint venture</i> entre Cargill (60%) e Puerto Zeballos (40%) na província de Assunção.
	Bolívia	Controla o Porto Aguirre na província de Puerto Quijarro (51% de participação).
Bunge	Brasil	<p>Estação de Transbordo no Porto de Miritituba (PA).</p> <p>Pátio Intermodal da Ferrovia Norte – Sul no município de Porto Nacional (MA).</p>
	Argentina	<p>Terminal Bunge Argentina S.A, armazenamento de grãos, oleaginosas e subprodutos no Complexo Portuário San Lorenzo, em Santa Fé.</p> <p>Controla o Terminal 6 no Complexo Portuário San Lorenzo, em Santa Fé, associada a uma <i>joint venture</i></p>

		com a Aceitera General Deheza.
	Paraguai	Controla o Complexo Agroindustrial Angostura (CAIASA) junto com a Louis Dreyfus, localizado no município de Villeta.
ADM	Argentina	Controla o Terminal Alfred C Toepfer Internacional S.A no Complexo Portuário San Lorenzo, em Santa Fé.
Louis Dreyfus	Argentina	Terminal Louis Dreyfus: Planta Timbués no Complexo Portuário San Lorenzon, em Santa Fé.
	Paraguai	Complexo Agroindustrial Angostura (CAIASA), em Assunção, controlado pela Louis Dreyfus e Bunge.
Cofco Agri (Nidera/Noble)	Brasil	<p>Nidera Sementes Ltda: Complexo graneleiro e silo em Santa Rosa do Tocantins (TO).</p> <p>2 terminais portuários no porto de Santos (SP).</p> <p>1 planta de esmagamento de soja e 1 fábrica de biodiesel em Rondonópolis (MT).</p> <p>1 planta de esmagamento de soja no município de Tiquira (MT).</p> <p>1 Silo no município de Sorriso (MT).</p> <p>13 silos de armazenagem pelo estado do (MT).</p> <p>Contratos para utilização da estrutura de escoamento do Porto de Barcarena (PA).</p> <p>Possui contratos de prestação de serviços de transbordo de cargas, transporte fluvial e operação portuária com a Hidrovias do Brasil no Porto de Miritituba (PA).</p>
	Argentina	<p>Opera 2 portos na província de Rosário.</p> <p>Plantas de armazenamento em: Salta, Córdoba, Santiago Del Estero, Chaco e Junín.</p> <p>Terminal Portuário no porto de Quequén.</p> <p>Terminal Portuário no Porto de Bahía Blanca.</p> <p>Controla os terminas Nidera Argentina S.A e Complexo Agroindustrial Noble Timbués, ambos localizados no Complexo Portuário San Lorenzo, em Santa Fé.</p>

	Paraguai	Porto Noble Paraguay S.A em Pacú Cua, Encarnación. 5 silos em Alto Paraná e leste de Canindeyú.
SLC Agrícola S.A/Mitsui & Co: SLC – MIT joint venture	Brasil	Fazenda Paladino no município de São Desidério (BA). Fazenda Perdizes no município de Porto dos Gaúchos (MT).
Mitsui & Co: Agrícola Xingu S.A (Xingu Agri)	Brasil	Fazenda Tabuleiro V no município de São Desidério (BA).
Mitsubishi (Agrex do Brasil)	Brasil	4 unidades de produção no Maranhão. 2 unidades de produção no Tocantins. 1 unidade de produção no Piauí.
Viterra (Glenconre Agriculture)	Brasil	Complexo TEGRAM: terminal portuário e armazém de grãos no Porto de Itaqui (MA). Terminal portuário no porto de Barcarena (PA). Armazém de grãos no Mato Grosso: Nova Ubiratã, Santa Carmem, Santa Rita do Trivelato, São Félix do Araguaia.
	Argentina	Instalação portuária e armazenamento de grãos no porto de Bahía Blanca. Instalação portuária e armazenamento de grãos no porto de Quequén. 17 armazéns agrícolas na província de La Pampa.
	Paraguai	Armazém agrícola na província de Katuté, Dep. Canindeyú.
Glencore/Vicentin (Renova joint venture)	Argentina	1 planta de crushing e 1 terminal portuário no Porto de Timbués, em San Lorenzo, Santa Fé.
Vicentin S.A.I.C	Argentina	1 planta de esmagamento de soja, girassol e algodão em Ricardone, na província de Santa Fé. Terminal Portuário no Porto de Rosário 1 terminal de embarque + 2 plantas de soja no Complexo Portuário San Lorenzo, em Santa Fé. 3 plantas de processamento de boi Complexo frigorífico FRIAR em Reconquista, Avellaneda e Nelson –Santa-Fé.

	Paraguai	Escritório em Assunção
COSAN (Rumo Logística S.A)	Brasil	Concessão do trecho da ferrovia norte- sul à Rumo Logística S.A entre Porto Nacional (TO) e Estrela d'Oeste (SP). Trechos concedidos para a Ferrovia Santos (SP) – Corumbá (MS).
Aceitera Genera Deheza	Argentina	Terminal 6 da Aceitera General Deheza com <i>joint venture</i> com a Bunge no Complexo Portuário San Lorenzo, em Santa Fé. Concessão da Ferrovia Nuevo Central Argentino (NCA) à Aceitera General Deheza.
Mónica Semillas	Colômbia	Controla 7 mil hectares de terras através de subsidiárias nos departamentos de Vichada e Meta, na região da Orinoquia.
Fundos de Investimentos		
Pátria Investimentos/Blackstone	Brasil	Fazendas em Luis Eduardo Magalhães (BA) e Mateiros (TO). Investimentos no Terminal de transbordo rodo-fluvial no porto de Miritituba (PA). Trechos em concessão para pavimentação da BR – 163
	Argentina	Possui 30% da quota de mercado de transporte fluvial na Hidrovia Paraguai - Paraná
Brookfield Asset Management (Fazendas Bartira)	Brasil	Possuem cerca de 570 mil há em terras, como: Fazendas Balsas (BA), Lagoa da Confusão (TO), Couto de Magalhães (TO), Piraquê (TO) e Talismã (TO). Também possuem inúmeros parques eólicos.
Fundo de Harvard (Insolo/GBE/Caracol)	Brasil	Possuem terras no Maranhão em Barão de Grajaú; Tocantins no município de Peixe; Bahia: municípios da Barra, Cotegipe, Riachão das Neves e Mansidão; e No Piauí: Baixa Grande do Ribeiro, Santa Filomena, Ribeiro Gonçalves, Palmeira do Piauí, Guadalupe e Sebastião Leal.

<p>Fundo TIAA/COSAN (Tellus Brasil)</p>	<p>Brasil</p>	<p>Possuem terras na Bahia: Correntina, Formosa do Rio Preto, Luis Eduardo Magalhães e São Desidério.</p> <p>No Maranhão: Alto Parnaíba, Balsas, Riachão e Tasso Fragoso.</p> <p>No Piauí: Santa Filomena.</p>
--	----------------------	--

- 1) As informações são sempre subdivisionadas, visto que essas empresas e fundos operam por trás de várias subsidiárias. Estas são informações exemplificativas da locação do capital estrangeiro na cadeia de valor do agronegócio e detalham os dados trazidos no mapa.
- 2) As infraestruturas logísticas atravessam paisagens para além das zonas de expansão e investimento identificadas por este relatório, mas constituem infraestruturas essenciais para construção de tais zonas econômicas especiais do agronegócio.